

Evaluering av vaktordning i ved droppsonen og Verdalsvegen

Bakgrunn

Politiet har utført to kontroller i senere tid. Den første kontrollen ble utført i desember etter at FAU ved Bore Skule hadde kontaktet dem. På eget initiativ gjorde politiet en ytterligere kontroll i januar hvor observasjonene var så nedslående at politiet anbefalte at FAU skulle iverksette en vaktordning.

Hensikt

Vaktordningen har flere hensikter:

- Forebyggende arbeid ved å være synlig i trafikken (ved droppsonen og Verdalsvegen)
- Sørge for at elevene føler seg trygge på skoleveien
- Fremsnakke refleks-, lys- og hjelmbbruk
- Få foresatte ut langs skoleveien slik at de blir oppmerksom på hva som skjer på skoleveien
- Redusere biltrafikk i Verdalsvegen

Erfaringer og innspill fra foresatte

Her er innspill fra foresatte som har deltatt på vaktordningen de to første ukene:

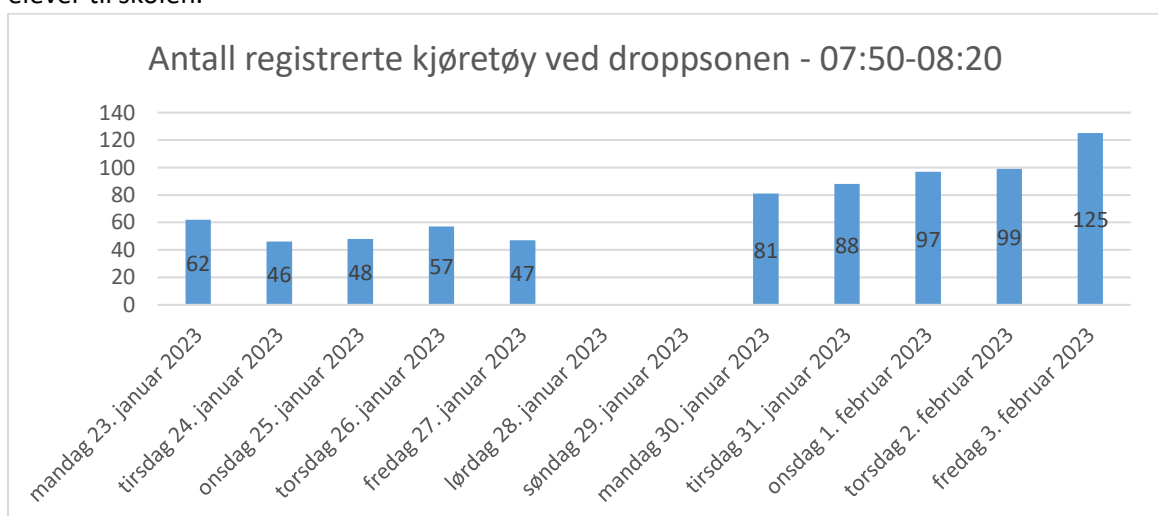
- **Bilister**
 - Det er mye biler mellom 08:05 og 08:15 (125 på det meste, fredag 3. februar, i tidsrommet ca 07.55-08:20)
 - Det fleste kjører forsiktig og tar hensyn til syklende/gående, noen har litt stor fart
 - Det er flere biler når været er dårlig
 - Det er observert noen få biler som ikke har fri sikt pga dugg og is på frontruten
 - Det har vært en økning i bilister etter droppsonen ved skolen ble åpnet, men de fleste kjører gjennom Verdalsvegen slik at det ikke blir trafikk begge veier.
 - Det er observert bilister som snur i droppsonen, noe som ikke bør skje
 - Det er bilister som bruker parkeringsplass ved Ebeneser eller Verdalsvegen 24 (krysset med Dalsvevegen/Verdalsvegen). Da må elevene krysse veien unødvendig i forhold til om droppsonen hadde blitt brukt
- **Busser**
 - Det kommer 5-6 busser mellom 08:00 og 08:15
 - Noen busser har høy fart
 - Andre busser tilpasser seg mer når de passerer gående og syklende da de reduserer farten og legger seg litt mer til venstre i kjørebanelen dersom det er mulig
 - Før droppsonen var ferdig var det kaotisk når bussene parkerte på midlertidig bussholdeplass i veien. Det er bedre når de bruker bussholdeplassen ved droppsonen
 - I enkelte tilfeller har noen busser brukt «gammel» bussholdeplass da den nye bussholdeplassen var okkupert av bilister som kjørte elever til skolen

- **Syklister (inkl sparesykler, EL-sykler og EL-spiresykler)**
 - Det er mange syklistene uten lys, hjelm og reflekser.
 - Flere syklistene har lys, men har ikke skrudd det på. Andre har lys, men batteriet fungerer ikke. Fredag 3. februar ble det registrert 44 syklistene (inkl EL-sykler og EL-sparesykler – vanlig sparesykler ikke inkludert) **uten** lys.
 - Mange kommer i svært høy hastighet ned Verdalsvegen, både på fortau og i veien
 - Flere syklistene har ikke mulighet (pga fart eller dårlige bremses) til å stoppe for biler/syklister/gående som kommer i kryssene mot Røsslyngsvegen og Einervegen – da hopper dem ut i veien og ofte uten å se om det kommer bil/buss.
 - Foresatte/vakter har meldt ifra om flere observasjoner av nestenulykker langs skoleveien
 - Det har også oppstått situasjoner ved bussholdeplassen når elever går av bussen og syklistene kommer i stor fart, enten at de nesten krasjer med elevene eller at de hopper ut i veien (bussen er stor og det er uoversiktlig for møtende biler)

- **Refleks**
 - De minste er flinke til å bruke reflekser, hvor det er et stort forbedringspotensialet for de større elevene, særlig ungdomsskoleelever
 - FAU ved Bore Skule har en pågående reflekskampanje og på måling i desember brukte 72% reflekser. For januar var det 80% som brukte reflekser
 - Observasjoner gjort i forbindelse med vaktordningen tyder på at andelen er vesentlig lavere på ungdomsskoleelever, men det har ikke blitt gjort noen konkrete målinger

Anbefalinger fra FAU (basert på innspill fra foresatte) til foresatte

- Foresatte må vurdere om det er behov for å kjøre elevene til skolen. Det er ca 465 familier ved de to skolene og da er det bekymringsverdig at det blir registrert over 100 biler på drøye 20 minutter. Justert for dem som har skoleskyss så betyr det at ca 1 av 4 familier kjører elever til skolen.



- Foresatte som velger å kjøre elevene til skolen anbefales å bruke droppsonen og kjøre gjennom Verdalsvegen og ut i Boreringen/Solavegen.

- Det er fremdeles mulig å bruke tidligere droppsoner ved Boringen for bilister som kommer fra Solavegen (da blir det mindre kryssende trafikk i droppsonen ved skolen)
- Det anbefales **ikke** å bruke parkeringsplasser ved Verdalsvegen 24 eller Ebeneser som droppsoner ettersom elevene da må krysse Verdalsvegen som igjen kan skape unødvendige farlige situasjoner.
- Lenger opphold på droppsonen anbefales ikke.
- Vær klar over at bussene skal bruke bussholdeplassen og dersom det ikke er plass pga andre bilister, så skaper dette trafikkfarlige situasjoner.
- Vi anbefaler at foresatte snakker med barna sine om å gå eller sykle den tryggeste veien til skolen
- Vi anbefaler også foresatte til å fremsnakke refleksbruk og hjelmbruk
- Tent lys på sykkel er påbudt når en sykler når det er mørkt eller dårlig sikt jf. § 5 - [Forskrift om krav til sykkel - Lovdata](#).
 - 1.februar kom det nye satser på forenklet forelegg, og dersom en ikke bruker tent lys på sykkel når det er mørk/dårlig sikt så har politiet hjemmel til å gi et forenklet forelegg på NOK 1.750,- jf §11a [Forskrift om endring i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker - Lovdata](#))